# HOJA DE VIDA VEHICULO

| | |
|---|---|
| **VEHICULO** | **SSANGYONG 4x4** |
| **PLACAS** | **LKM301** |
| **MODELO** | **2024** |
| **CONDUCTOR** | |

| | |
|---|---|
| **MATRICULA** | X |
| **SOAT** | X |
| **T. OPERACIÓN** | x |
| **TECNOMECANICA** | |
| **POLIZAS** | X |
| **FOTOS** | X |






# REPÚBLICA DE COLOMBIA

## MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10030943755

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| LKM301 | SSANGYONG | REXTON SPORTS | 2024 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 2.157 | BLANCO | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| CAMIONETA | DOBLE CABINA CON | DIESEL | 449 - 5 |

| NÚMERO DE MOTOR | REG | VIN |
|---|---|---|
| 672960128014O9 | N | KPAXA1EESRP198021 |

| NÚMERO DE SERIE | REG | NÚMERO DE CHASIS | REG |
|---|---|---|---|
| KPAXA1EESRP198021 | N | KPAXA1EESRP198021 | N |

| PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| JARAMILLO ESTRADA JUAN PABLO | C.C. 98635768 |

Powered by CamScanner

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
178

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
882023000030797

I/E
I

FECHA IMPORT.
20/04/2023

PUERTAS
4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******



FECHA MATRÍCULA
23/01/2024

FECHA EXP. LIC. TTO.
23/01/2024

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL SABANETA

LT02007768242

Powered by CamScanner

No.: 30502120220240003027 5

PORTE ESPECIAL: COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS

ASEGURADORA

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

seguros mundial®
tu compañía siempre

| FECHA DE EXPEDICIÓN | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL |
|---|---|---|
| 2024 12 30 | 2025 1 23 | 2026 1 22 |

| No. DE PÓLIZA | PLACA No | CLASE DE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 89827220 - 600009409 | LKM301 | S. PUB. INTERMUNICIPAL | PUBLICO | 2157 | 2024 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 5 | SSANGYONG | DOBLE CABINA CON PLATON |

| LÍNEA VEHÍCULO | No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON |
|---|---|---|---|---|
| REXTONSPORTS | 67296012801409 | KPAXA1EESRP198021 | KPAXA1EESRP198021 | 0,45 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| JUAN PABLO JARAMILLO ESTRADA | 3178527014 | CC | 98635768 | MEDELLIN |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 1317 | 470 | 13158 | 89827220 | 5001 |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 91 | $ 392.200 | $ 203.900 | $ 2.100 |

VALOR A PAGAR
$ 598.200

AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13[1] 701,68[2] | UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 8,77 | |
| C. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |




¿SABÍAS QUE CON NUESTRO SEGURO TER-CERO PUEDES COMPLEMENTAR LA PROTECCIÓN QUE TE DA EL SOAT?



Seguro Ter-cero

Te respalda en caso de que presentes un accidente de tránsito y ocasiones daños materiales a otros.
Consulta más información con el aliado con quien adquiriste este SOAT o ingresa en: www.segurotercero.com


**tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:**

tar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier

lar que su póliza está registrada en el RUNT.

l momento en que deba renovar su póliza No tener SOAT vigente acarrea multas detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los nción de las víctimas del accidente.

DAT en lugares autorizados.

**idente de tránsito:**

ta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar empre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.

dor de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia

**Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos**

•Con el fin de evitar duplicidad de amparos, si en la expedición del seguro obli aseguradora evidencia que actualmente existe una póliza vigente cargada en el vigencia de la póliza que se está expidiendo se modificará de tal forma que inicie partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

**Habeas data**

Seguros Mundial es el responsable del tratamiento de sus Datos Personales, los recolectados para la prestación de los servicios inherentes a la suscripción del co seguro y para las finalidades dispuestas en la Política de Tratamiento de Datos Pers cuál puede ser consultada en www.segurosmundial.com.co/legal. Dentro de encontrará los derechos que le asisten como titular de sus datos y las maneras que ejercerlos Recuerde que no está en obligación de otorgar sus datos personales sensi relacionados a niños, niñas y adolescentes.

**Topes de cobertura gastos médicos**

Las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 81

Escaneado con CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# TARJETA DE OPERACIÓN
No.416812

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **No. DE PLACA:** | LKM301 | **AÑO MODELO:** | 2024 |
| **CLASE DE VEHÍCULO:** | CAMIONETA | **MARCA:** | SSANGYONG |
| **TIPO DE CARROCERIA:** | DOBLE CABINA CON | **COMBUSTIBLE:** | DIESEL |
| **CAPACIDAD DE PASAJEROS:** | **SENTADOS:** 5 | **DE PIE:** | |
| **CARGA:** | | **MODALIDAD DE SERVICIO:** | ESPECIAL |
| **LÍNEA:** | REXTON SPORTS | | |
| **NIVEL DE SERVICIO:** | | | |
| **RADIO DE ACCIÓN:** | NACIONAL | | |

## DATOS EMPRESA

| | |
|---|---|
| **RAZÓN SOCIAL EMPRESA:** | TUKAN EXPRESS SAS |
| **NIT:** | 901494885 |
| **DIRECCIÓN DE LA EMPRESA:** | Brr Almirante Colon 2a Et Mz M prima Lote 4 |
| **CIUDAD/MUNICIPIO:** | CARTAGENA |
| **FECHA DE EXPEDICIÓN:** | 16-02-2024 |
| **VIGENCIA:** | **DESDE:** 16-02-2024 **HASTA:** 16-02-2026 |
| **AUTORIDAD QUE EXPIDE:** | DIRECCION TERRITORIAL BOLIVAR |

**FIRMA DEL FUNCIONARIO**

Powered by CamScanner

SEGUROS DEL ESTADO

Bogotá, D.C. 20 de noviembre de 2024.

*AQUIEN INTERESE*

Por medio de la presente se hace constar que el vehículo de las siguientes características se encuentra amparado bajo la póliza de **TUKAN EXPRESS S.A.S Nit. 901.494.885** desde el 20 de noviembre de 2024 a las 24 horas hasta el 16 de noviembre 2025 a las 24 horas.

**DESCRIPCION VEHÍCULO:**
**Placa: LKM301**
**Marca: SSANGYONG**
**Modelo: 2024**
**Motor: 6,7296012801e+13**
**Chasis: KPAXA1EESRP198021**
**Asegurado: JUAN PABLO JARAMILLO ESTRADA**
**Documento: 98635768**
**Servicio: Especial**

**BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS O LOS DE LEY**
**POLIZA 101002912**

| **AMPAROS POLIZA EXTRACONTRACTUAL PASAJEROS** | **VR. ASEGURADO** | **DEDUCIBLE** |
|---|---|---|
| Daños a Bienes de Terceros | 100 SMMLV | 10% 2 SMMLV |
| Muerte o lesiones corporales a una persona | 100 SMMLV | |
| Muerte o lesiones corporales a dos o más personas | 200 SMMLV | |
| Amparo de Protección Patrimonial | SI AMPARA | |
| Amparo de Asistencia Jurídica en proceso civil | SI AMPARA | |
| Amparo de Asistencia Jurídica en proceso penal | SI AMPARA | |
| Amparo de Perjuicios Morales | SI AMPARA | |
| Amparo de Lucro Cesante del Tercero Afectado | SI AMPARA | |

**BENEFICIARIO: PASAJEROS OCUPANTES DEL VEHICULO O LOS DE LEY**
**POLIZA 101003574**

| **AMPAROS POLIZA CONTRACTUAL PASAJEROS** | **VR. ASEGURADO** |
|---|---|
| Muerte Accidental | 100 SMMLV |
| Incapacidad Permanente | 100 SMMLV |
| Incapacidad Temporal | 100 SMMLV |
| Gastos Médicos Quirúrgicos Farmacéuticos y Hospitalarios | 100 SMMLV |
| Amparo de Protección Patrimonial | SI AMPARA |
| Amparo de Asistencia Jurídica en proceso penal y Civil | SI AMPARA |
| Amparo de Daños Morales Sublimitado al 25% del Vr Asegurado | SI AMPARA |
| Amparo de Conductor | SI AMPARA |

LUIS FERNANDO DURAN L

LUIS FERNANDO DURAN LOZADA
ANALISTA TECNICO DE AUTOMOVILES

Powered by CamScanner

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA DIAGNOSTIMAX**
Pesados · Livianos · Motos

CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136201857 - NA

### A.INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA** — **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de identidad | |
|---|---|---|---|---|
| 2025-04-08 | Julio Cesar Agudelo Contreras | | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98619841 | |
| **Dirección** | | **Teléfono** | **Ciudad** | **Departamento** |
| CRA 96 #43-41 SAN JAVIER | | 3153566572 | Bello | Antioquia |

**3.DATOS DEL VEHICULO**

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|---|---|---|---|---|---|
| GDY527 | Colombia | Público | Camioneta | Chevrolet | Colorado |

| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
|---|---|---|---|---|---|
| 2020 | 10027569016 | 2020-09-12 | Blanco galaxia | Diesel | 9BG148MK0LC424676 |

| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LWN F192681144 | DIESEL | 2776 | 182875 | 5 | SI ( ) NO ( ) | SI ( ) NO (X) |

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

| | Valor | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|
| Ruido escape | 77.00 | - | dBA |

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

| | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Baja Derecha | 31.60 | 2.5 | klux/1m | 1.11 | 0.5 - 3.5 | % |
| Baja Izquierda | 19.40 | 2.5 | klux/1m | 0.92 | 0.5 - 3.5 | % |

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|---|---|---|
| 119.00 | 225 | klux/1m |

**7. Suspensión (si aplica)**

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 66.00 | | 60.80 | | 58.90 | | 49.50 | 40 | % |

**8. Frenos**

| Eficacia total | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|
| 69.70 | 50 | % |

| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|
| 28.80 | 18 | % |

| | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eje 1 Izquierdo | 4377.00 | 6393.00 | N | Eje 1 Derecho | 3746.00 | 5943.00 | N | 14.40 | 30 | % |
| Eje 2 Izquierdo | 4136.00 | 5473.00 | N | Eje 2 Derecho | 3605.00 | 4957.00 | N | 12.80 | 30 | % |
| Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

**9. Desviación lateral**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -0.13 | -0.05 | | | | | 10 | Unidad m/km |

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

**11. Emisiones de gases** — **11.a Vehículos con ciclo OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nitroso NO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | | Ralentí | | % |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | | Crucero | | % |
| Unidad | | | | | | | | | | | | | ppm | | | |

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

Powered by CamScanner

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_ NO___

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**
67933

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**







Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**
Sebastian Henao Zabala [Inspección sensorial inferior], Sebastian Henao Zabala [Alineación de luces], Sebastian Henao Zabala [Tercera placa], Sebastian Henao Zabala [Profundidad de labrado], Sebastian Henao Zabala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Henao Zabala [Inspección sensorial inferior], Sebastian Henao Zabala [Foto trasera], Sebastian Henao Zabala [Inspección sensorial motor], Sebastian Henao Zabala [Sonido], Sebastian Henao Zabala [Inspección sensorial exterior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

*Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*

Powered by CamScanner

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A.INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de identidad | |
|---|---|---|---|---|
| 2025-03-25 | JUAN PABLO JARAMILLO ESTRADA | | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98635768 | |
| **Dirección** | | **Teléfono** | **Ciudad** | **Departamento** |
| CRA 79B 2C SUR 07 | | 3178527014 | Medellin | Antioquia |

### 3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|---|---|---|---|---|---|
| LKM301 | Colombia | Público | Camioneta | Ssangyong | Rexton sports |
| **Modelo** | **No. de licencia de transito** | **Fecha Matrícula** | **Color** | **Combustible** | **VIN o Chasis** |
| 2024 | 10030943755 | 2024-01-23 | Blanco | Diesel | KPAXA1EESRP198021 |
| **No. Motor** | **Tipo Motor** | **Cilindraje** | **Kilometraje** | **Número de Sillas** | **Vidrios Polarizados** | **Blindaje** |
| 67296012801409 | DIESEL | 2157 | 34609 | 5 | SI ( ) NO (X) | SI ( ) NO (X) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

| | Valor | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|
| Ruido escape | | - | dBA |

### 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

| | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Baja Derecha | 19.10 | 2.5 | klux/1m | 1.92 | 0.5 - 3.5 | % |
| Baja Izquierda | 18.60 | 2.5 | klux/1m | 2.00 | 0.5 - 3.5 | % |

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|---|---|---|
| 115.00 | 225 | klux/1m |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Delantera Derecha | Trasera Izquierda | Trasera Derecha | |
|---|---|---|---|---|
| Valor 87.50 | Valor 83.60 | Valor 83.30 | Valor 84.50 | Mínimo 40 Unidad % |

### 8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|
| 53.40 | 50 | % |

| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|
| 29.90 | 18 | % |

| | Fuerza | Peso | Unidad |
|---|---|---|---|
| Eje 1 izquierdo | 3116.00 | 6267.00 | N |
| Eje 2 izquierdo | 3087.00 | 4855.00 | N |
| Eje 3 izquierdo | | | N |
| Eje 4 izquierdo | | | N |
| Eje 5 izquierdo | | | N |

| | Fuerza | Peso | Unidad |
|---|---|---|---|
| Eje 1 Derecho | 2655.00 | 5890.00 | N |
| Eje 2 Derecho | 2731.00 | 4675.00 | N |
| Eje 3 Derecho | | | N |
| Eje 4 Derecho | | | N |
| Eje 5 Derecho | | | N |

| Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|---|---|---|
| 14.80 | 30 | % |
| 11.50 | 30 | % |
| | | % |
| | | % |
| | | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -4.46 | -0.23 | | | | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo Unidad % |
|---|---|---|---|
| | | | |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm |
|---|---|
| | |

| Monóxido de carbono CO | | | |
|---|---|---|---|
| CO | Vr | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % |
| Crucero | | | % |

| Dióxido de carbono CO2 | | | |
|---|---|---|---|
| CO2 | Vr | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % |
| Crucero | | | % |

| Oxígeno O2 | | | |
|---|---|---|---|
| O2 | Vr | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % |
| Crucero | | | % |

| Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | |
|---|---|---|---|
| HC | Vr | Norma | Unidad ppm |
| Ralentí | | | ppm |
| Crucero | | | ppm |

| Óxido nitroso NO | | | |
|---|---|---|---|
| NO | Vr | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % |
| Crucero | | | % |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm |
|---|---|
| | |

| Ciclo 1 | Unid |
|---|---|
| | % |

| Ciclo 2 | Unid |
|---|---|
| | % |

| Ciclo 3 | Unid |
|---|---|
| | % |

| Ciclo 4 | Unid |
|---|---|
| | % |

| Valor | Norma | Unidad |
|---|---|---|
| | | % |

Powered by CamScanner

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI_X_ NO___**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**
45831

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1** 34.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 34.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
**Eje1 derecha 1** 3.49mm ; **Eje2 derecha 1** 3.49mm ; **Eje1 izquierda 1** 2.32mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.21mm ; **Llanta de repuesto** 4.59mm ;







Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRéS FELIPE JIMéNEZ GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior],

# NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

*Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*

Powered by CamScanner